



Feitenkaart

Rotterdamers over hun stad: Omnibusenquête 2017

Op verzoek van diverse afdelingen van de gemeente Rotterdam voert de gemeentelijke afdeling Onderzoek en Business Intelligence (OBI) jaarlijks in het begin van het jaar een Omnibusenquête uit onder 3.600 Rotterdamers van 16 tot en met 85 jaar. De respons bedroeg dit jaar 25%, wat niet slecht is voor enquêtes in een stad als Rotterdam. Dankzij een aantal veranderingen in de aanpak is de dalende trend in de respons gekeerd. Bovendien is de representativiteit van de respons dit jaar wat beter dan de afgelopen jaren, al blijven sommige bevolkingsgroepen wat ondervertegenwoordigd. Uitkomsten kunnen dan ook nog steeds goed vergeleken worden met uitkomsten uit eerdere Omnibusenquêtes.

1. Rotterdamers en de stad

Het imago van de stad

Imago van de stad: percentages (helemaal) eens	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Prettig wonen in Rotterdam?	89%	90%	89%	88%	87%	90%	90%	93%	93%	92%
Woonde liever in andere stad?	17%	17%	16%	19%	19%	16%	14%	12%	13%	9%
Stad met veel groen?	47%	49%	49%	49%	49%	52%	56%	59%	60%	51%
Schone stad?	28%	30%	31%	34%	36%	34%	37%	39%	42%	47%
Veilige stad?	29%	28%	29%	29%	29%	31%	37%	43%	47%	49%
Heeft aantrekkelijk centrum?	71%	65%	63%	61%	67%	66%	69%	76%	75%	78%
Internationaal karakter?	86%	84%	83%	81%	84%	85%	86%	92%	91%	90%
Stad waar 't rustig toeven is?	41%	40%	43%	39%	41%	45%	48%	53%	56%	54%
Veel culturele mogelijkheden?	89%	86%	87%	86%	84%	85%	86%	91%	90%	91%
Veel uitgaansgelegenheden?	79%	77%	75%	72%	72%	73%	75%	81%	81%	83%
Voor jongeren aantrekkelijk?	69%	64%	66%	64%	66%	67%	69%	74%	73%	77%
Gezinsvriendelijk?	44%	44%	46%	46%	50%	48%	52%	60%	60%	57%
Voelt zich Rotterdammer?	80%	78%	78%	75%	79%	81%	80%	82%	82%	83%
Vertrouwen in toekomst Rotterdam?	76%	75%	73%	77%	75%	73%	77%	82%	81%	86%

De Rotterdamers zijn in 2017 in grote lijnen op vrijwel alle punten ongeveer even positief over hun stad zijn als in voorgaande jaren. Alleen over de hoeveelheid groen is men negatiever dan de afgelopen drie jaar. Daar staat tegenover dat men een stuk positiever is over Rotterdam als schone stad en als voor jongeren aantrekkelijke stad, en ook meer dan ooit vertrouwen heeft in de toekomst van Rotterdam. Over de gehele periode 2008-2017 is op vrijwel alle punten een toename te zien van het aandeel Rotterdamers dat positief oordeelt over de stad.

- * Het imago van de stad verschilt over het algemeen niet veel met de sociale sterkte van de buurt volgens de Sociale Index uit het *Wijkprofiel 2016*. Zo vindt 91% van de bewoners van buurten die onder het gemiddelde scoren het prettig wonen in Rotterdam en hebben zij bijna even vaak vertrouwen in de toekomst van Rotterdam (83%) en voelen zij zich even vaak Rotterdammer (81%). Wel zouden zij wat vaker liever in een andere stad wonen (15%), en vindt men Rotterdam vaker schoon naarmate men in een "betere" buurt woont. Het veiligheidsimago verschilt niet veel.
- * Jongeren oordelen iets minder positief over de uitgaansgelegenheden, maar vinden wel wat vaker dat Rotterdam een voor jongeren aantrekkelijke stad.
- * Rotterdamers mét kinderen vinden Rotterdam wat vaker gezinsvriendelijk dan Rotterdamers zónder kinderen.



Trots op Rotterdam?

Trots op Rotterdam	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Ja	57%	55%	56%	58%	58%	61%	68%	72%	69%	77%
Een beetje	37%	38%	37%	34%	33%	32%	26%	23%	27%	19%
Nee	6%	7%	7%	8%	9%	7%	6%	5%	4%	5%

77% van de Rotterdammers is trots op Rotterdam. 19% is 'een beetje' trots, en 5% is niet trots op Rotterdam. Vergeleken met voorgaande jaren, maar ook op de lange termijn bezien, zijn veel meer Rotterdammers nu 'trots' in plaats van 'een beetje trots'.

* De trots verschilt niet wezenlijk met de sociale sterkte van de buurt volgens het *Wijkprofiel 2016*.

2. De belangrijkste problemen in de stad

Belangrijkste problemen in Rotterdam	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Criminaliteit, onveiligheid en drugsoverlast	52%	53%	57%	52%	53%	50%	52%	47%	46%	39%
Verkeersproblematiek	32%	31%	33%	32%	32%	30%	31%	34%	36%	40%
Vervuiling, vernieling en beheer openbare ruimte	29%	31%	29%	32%	32%	32%	29%	33%	29%	34%
Bevolking / bevolkingssamenstelling	14%	15%	16%	14%	12%	14%	13%	13%	11%	17%
Woningproblematiek	8%	8%	6%	7%	5%	6%	7%	7%	8%	15%
Werkloosheid, arbeidsongeschiktheid, armoede e.d.	7%	7%	8%	8%	11%	14%	17%	16%	15%	13%
Kwantiteit / kwaliteit overige voorzieningen	14%	15%	11%	12%	10%	10%	15%	14%	14%	11%
Jeugdproblematiek	27%	25%	25%	20%	18%	18%	13%	14%	10%	9%
Kwantiteit / kwaliteit openbaar groen	6%	5%	4%	5%	4%	4%	4%	5%	2%	7%
Verpaupering / verloedering wijken	7%	7%	6%	6%	7%	6%	7%	5%	7%	7%
Overige overlast	5%	5%	7%	5%	6%	5%	5%	4%	5%	7%
Kwantiteit / kwaliteit speelgelegenheid	2%	2%	1%	1%	2%	1%	1%	1%	1%	1%
Verkeerde stedenbouwkundige plannen	2%	3%	2%	2%	2%	2%	3%	1%	1%	1%
Overige problemen	14%	12%	12%	15%	19%	18%	22%	22%	18%	24%
w.o. luchtvervuiling, milieu	7%	5%	3%	3%	3%	4%	5%	7%	7%	10%
gemeente / overheid algemeen	3%	4%	7%	5%	10%	9%	9%	9%	5%	4%
onderwijs	.	.	.	.	3%	2%	4%	2%	3%	3%

Al vele jaren wordt aan de Rotterdammers gevraagd wat de belangrijkste problemen in Rotterdam zijn die met voorrang moeten worden aangepakt. Men mag er maximaal drie in eigen woorden noemen. De belangrijkste problemen volgens de Rotterdammers bleken tot nu toe ieder jaar weer te liggen op het vlak van criminaliteit en drugsoverlast, maar de laatste jaren werden zulke onderwerpen wel ieder jaar minder vaak genoemd. Dit jaar wordt voor het eerst een ander soort problematiek het meest genoemd: verkeersproblematiek (40%). Daar vlak achter komt criminaliteit en drugsoverlast (39%), en op de derde plaats komt de vervuiling en vernieling en het beheer van de openbare ruimte (inclusief openbaar groen) (34%).

* Opvallend is dat 'jeugdproblematiek' de laatste jaren minder genoemd wordt (nu nog maar door 9%; zeven jaar geleden nog door een kwart). Problemen met betrekking tot de bevolking c.q. haar samenstelling en de woningproblematiek worden dit jaar veel vaker genoemd. Sociale problematiek (werkloosheid en armoede en dergelijke) wordt de laatste jaren weer *iets* minder vaak genoemd.

* Criminaliteit en drugsoverlast worden in Zuid iets vaker genoemd, evenals jeugdproblematiek. Woningproblematiek en sociale problematiek worden er ongeveer even vaak genoemd, en verkeersproblematiek en luchtvervuiling / milieu minder vaak.

* Verschillen naar score van de buurt volgens het *Wijkprofiel 2016* zijn bescheiden.



3. Veiligheid

Preventief fouilleren

67% van de Rotterdammers weet dat de politie in Rotterdam in bepaalde gebieden preventief mag fouilleren; vorig jaar was dat 70%.

- * Vrouwen, Rotterdammers met een migratieachtergrond en Rotterdammers onder de 45 jaar zijn minder vaak bekend met deze maatregel.
- * Als aan de Rotterdammers die al bekend waren met deze maatregel gevraagd wordt of men er problemen mee zou hebben als men preventief gefouilleerd zou worden, geeft net als vorig jaar driekwart aan hier *geen* moeite mee te hebben. 14% zou hier *wel* moeite mee hebben en 9% weet het niet of heeft hier (nog) geen mening over.

4. Sociale zaken en economie

Uitkeringen

13% van de Rotterdammers is het eens met de stelling dat in Rotterdam veel te makkelijk een uitkering wordt gegeven. Twee keer zo veel Rotterdammers (26%) zijn het daar niet mee eens, en de rest heeft geen duidelijke mening hierover. Bij eerdere metingen hielden 'eens' en 'oneens' elkaar nog ruwweg in evenwicht.

30% van de Rotterdammers is het eens met de stelling dat mensen met een uitkering een baan moeten kunnen weigeren als die niet bij hun opleiding past. 40% is het daar niet mee eens, en de rest heeft geen duidelijke mening hierover.

65% van de Rotterdammers is het eens met de stelling dat mensen die langdurig werkloos zijn verplicht zouden moeten worden tot het verrichten van vrijwilligerswerk met behoud van uitkering. 12% is het daar niet mee eens, en de rest heeft geen duidelijke mening hierover.

Eveneens 65% van de Rotterdammers is het eens met de stelling dat mensen met een uitkering iets terug moeten doen voor de stad. 11% is het hier mee oneens, en de rest heeft geen duidelijke mening hierover.

En voorts is 70% van de Rotterdammers het eens met de stelling dat jongeren geen uitkering moeten krijgen, maar direct een baan of scholing, terwijl 11% het daar niet mee eens is, en de rest hierover geen duidelijke mening heeft.

- * Vergeleken met in de tweede helft van de negentiger jaren is tegenwoordig een veel grotere meerderheid van de Rotterdammers voorstander van verplichting tot vrijwilligerswerk met behoud van uitkering voor (langdurig) werklozen: indertijd twee derde, en de laatste jaren meer dan tachtig procent.

5. Schoon en heel

Is Rotterdam schoon? En de eigen buurt?

Oordeel of Rotterdam schoon is	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Heel schoon / tamelijk schoon	45%	45%	47%	51%	55%	55%	54%	58%	60%	61%
Niet zo schoon	45%	45%	43%	41%	37%	37%	38%	35%	33%	34%
Helemaal niet schoon	10%	10%	9%	8%	8%	8%	8%	7%	7%	5%

De laatste jaren is het aandeel Rotterdammers dat de stad schoon vindt gestegen tot 61%, terwijl het aandeel dat de stad helemaal niet schoon vindt is gedaald tot 5%.



En of de eigen buurt schoon is	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Heel schoon / tamelijk schoon	61%	61%	60%	64%	65%	64%	62%	63%	65%	65%
Niet zo schoon	30%	30%	32%	27%	28%	27%	30%	29%	27%	27%
Helemaal niet schoon	8%	10%	8%	8%	7%	9%	8%	8%	8%	8%

Daarentegen is er in de eigen buurt de laatste jaren kennelijk niet zo veel veranderd.

- * Over de eigen buurt is men als altijd tevredener dan over de stad als geheel, al wordt het verschil dus steeds kleiner.
- * De grootste ergernissen wat betreft (niet) schoon-zijn zijn zwerfvuil op straat of in het groen (44%), afval op straat of bij containers (23%) en hondenpoep op straat (21%). Andere soorten ergernissen worden veel minder vaak genoemd.
- * 88% van de Rotterdammers vindt dat burgers een bijdrage moeten leveren aan het schoonhouden van de stad; de rest vindt dat het schoonhouden van de stad alleen een taak is van de gemeente / Roteb.
- * Voor de bereidwilligheid van Rotterdammers om zelf iets te doen om de stoep, straat of buurt schoon te houden blijkt het belangrijk dat de burens ook meedoen: 44% is daar dan toe bereid. Daarnaast moet voor velen de gemeente / Roteb het organiseren, er leiding aan geven, het materiaal leveren, of zelf méér gaan doen om de buitenruimte schoon te maken. 9% van de Rotterdammers wil nooit iets doen om de stoep, straat of buurt schoon te houden.

En heel?

Onderhoud en herstel van straatmeubilair	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Onderhoud in Rotterdam goed	42%	40%	43%	47%	49%	50%	49%	51%	52%	56%
Onderhoud in de buurt goed	44%	46%	50%	51%	50%	52%	52%	54%	54%	55%
Snelheid herstel goed	34%	34%	35%	36%	38%	38%	41%	39%	42%	45%
Kwaliteit onderhoud en herstel goed	40%	42%	45%	45%	48%	48%	50%	51%	51%	60%

Zowel over het onderhoud van straatmeubilair in *heel* Rotterdam als over dat in *de eigen buurt* is sinds 2007 sprake van een toenemende tevredenheid. Dit jaar vindt 56% het stedelijk onderhoud van straatmeubilair goed, en 55% dat in de eigen buurt. Traditioneel is men vaker tevreden over het onderhoud in de eigen buurt dan over dat in de stad als geheel, maar het verschil is de laatste jaren helemaal verdwenen.

- * Kapotte straatverlichting in de buurt wordt volgens 78% weer snel gerepareerd, kapotte stoepen en fietspaden in de buurt worden volgens 53% weer snel gerepareerd, en kapot straatmeubilair in de buurt (prullenbakken, bankjes, hekjes en dergelijke) wordt volgens 61% weer snel gerepareerd. De tevredenheid over de snelheid van de reparaties is de laatste jaren iets toegenomen; die over de kwaliteit van de reparaties aan het straatmeubilair is dit jaar ook weer iets toegenomen.
- * De afgelopen tien jaar is het oordeel van Rotterdammers over het onderhoud van wegen, fietspaden en stoepen aanzienlijk verbeterd. Dat geldt zowel voor Rotterdam als voor de eigen buurt.

Onderhoud groen in de buurt

Onderhoud groen in de buurt	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Goed	49%	52%	54%	56%	52%	54%	53%	55%	56%	57%
Matig	35%	34%	33%	31%	34%	32%	34%	33%	32%	33%
Slecht	16%	13%	13%	13%	14%	14%	13%	13%	12%	10%

De waardering voor het onderhoud van het groen in de eigen buurt lijkt de laatste jaren redelijk stabiel. Momenteel vindt 57% dit onderhoud goed, en vindt 10% het slecht.



Afvalinzameling

58% van de Rotterdammers houdt papier en karton altijd apart, en 66% glas. 15% respectievelijk 12% doet dit daarentegen nooit. Deze percentages verschillen niet veel van die van de afgelopen jaren. Voorts houdt 59% textiel altijd apart (en 16% nooit) en 32% plastic (en 46% nooit). Behalve bij het papier neemt het aandeel Rotterdammers die deze soorten afval vaak of altijd scheidt nog steeds toe.

- * Bij papier en glas is de meest genoemde reden om het niet te scheiden dat er te weinig containers in de buurt zijn en dat men te weinig afval heeft om het apart te houden. Bij textiel en plastic wordt ook relatief vaak genoemd dat het te veel moeite kost, dat men niet wist dat het apart moet worden gehouden en dat men niet weet waar het naar toe kan worden gebracht.
- * De meeste Rotterdammers die hun afval niet of niet altijd scheiden, zeggen dat ze dit vaker zullen gaan doen als er meer containers worden geplaatst. Dit geldt voor alle genoemde soorten afval. Ook informatie over wat er precies in de containers mag zou een bijdrage kunnen leveren. Specifiek voor het inzamelen van glas zou het (beter) schoon houden rondom de containers ook kunnen bijdragen, en voor papierafval geldt dat inzameling door verenigingen en scholen kan bijdragen aan afvalscheiding. (Bij 3% van de Rotterdammers vindt al dergelijke inzameling plaats.)

6. Milieu, duurzaamheid en leefbaarheid

Klimaatverandering

Denkt dat het klimaat verandert	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Ja	67%	75%	74%	72%	81%	80%		86%
Nee	16%	10%	11%	11%	7%	7%	X	5%
Weet niet / geen mening	16%	15%	15%	17%	11%	13%		10%

86% van de Rotterdammers denkt dat het klimaat verandert, 5% denkt van niet en 10% weet het niet. De afgelopen zeven jaar nam het aantal Rotterdammers dat denkt dat het klimaat verandert fors toe, en nam het aantal dat dit niet denkt in vergelijkbare mate af.

- * Hoe lager de opleiding, hoe minder vaak gedacht wordt dat het klimaat verandert, en ook Rotterdammers met een niet-westerse migratieachtergrond en niet in (plaatselijke) politiek geïnteresseerden denken dat wat minder vaak.
- * Zeven van de tien Rotterdammers maken zich zorgen over de gevolgen van klimaatverandering. Twee van de tien maken zich hierover geen zorgen, en één van de tien weet het niet. Daarmee is deze bezorgdheid fors toegenomen: twee jaar geleden "maar" maakte de helft zich hier zorgen over, en één op de drie niet.

Groen in de woonomgeving

Net als twee jaar geleden is een ruime meerderheid van de Rotterdammers (81%) tevreden over de hoeveelheid groen in de eigen buurt. Eén op de vijf (19%) is hierover niet zo tevreden of zelfs helemaal niet tevreden.

- * Ongeveer een kwart (23%) vindt dat de eigen buurt de afgelopen drie jaar een beetje of zelfs veel groener is geworden. In 2015 was dit nog een derde. Bijna één op de vijf (18%) neemt juist een afname van het groen waar. De meerderheid echter ziet geen verandering.
- * Nog steeds maakt ruim de helft (54%) minstens één keer per week gebruik van het buurtgroen.

Meer informatie: het OBI-rapport *Rotterdammers over duurzaamheid 2017*, vanaf medio 2017 in te zien op de website <http://www.rotterdam/onderzoek>.



7. Verkeer en vervoer

Vervoermiddelenbezit en -gebruik

Van alle Rotterdammers van 16 tot en met 85 jaar zegt ruim driekwart (78%) een rijbewijs te hebben. 60% beschikt gewoonlijk zelf over een auto. Van alle Rotterdamse *huishoudens* heeft 69% een auto. 81% van de Rotterdammers heeft een fiets. De stallingsmogelijkheden en de inschatting van de bijbehorende risico's lijken geen reden waarom Rotterdammers zonder fiets geen fiets hebben.

- * Op de lange termijn is sprake van een licht stijgende trend in het persoonlijke rijbewijs- en auto-bezit; op huishoudensniveau lijkt het autobezit niet te veranderen. Ook het fietsbezit lijkt op de lange termijn licht te stijgen. Het bezit van *elektrische* fietsen is inmiddels toegenomen tot 9%.
- * Het percentage autogebruikers vertoont een licht stijgende trend. Wel lijkt het aantal intensieve autogebruikers op de lange termijn wat af te nemen. Het aantal openbaarvervoergebruikers is de afgelopen tien jaar flink toegenomen; vooral door het incidentele gebruik. Het aantal fietsgebruikers neemt op de lange termijn gezien toe; het intensieve fietsgebruik de laatste jaren niet meer. Op de lange termijn is de toename van het aantal gebruikers van het openbaar vervoer en de fiets niet ten koste gegaan van het autogebruik. In die zin is de Rotterdammer er langzaam maar dus steeds mobieler op geworden.

Spitsreizigers

29% van alle Rotterdammers (van 16 tot en met 85 jaar) zit meestal tijdens de spits in een auto, waaronder 27% als bestuurder. Van de Rotterdammers met betaald werk ging de afgelopen jaren de helft (46% als bestuurder en 3% als passagier) met de auto, bijna één op de drie met de fiets en een kwart met het openbaar vervoer.

- * Het gebruik van fiets en openbaar vervoer in de spits leek de laatste jaren wat toe te nemen, en de auto leek iets minder populair geworden. Dit jaar lijkt evenwel sprake van een tegenovergestelde beweging.
- * 35% van de spitsreizigers overweegt wel eens op een andere manier te reizen tijdens de spits: 15% overweegt wel eens om een ander vervoermiddel te gebruiken, 13% overweegt wel eens om vóór of ná de spits te reizen, 4% overweegt wel eens een andere route en 5% overweegt wel eens om thuis te blijven.

Meer informatie: het OBI-tabellenrapport *Rotterdammers over het verkeer 2017*, vanaf medio 2017 in te zien op de website <http://www.rotterdam/onderzoek>.

8. Gezondheid

Drugs en alcohol

Vijf van de zes Rotterdammers vinden het goed dat de minimumleeftijd om bier en wijn te mogen kopen omhoog is gegaan van 16 naar 18 jaar. Daarnaast zijn vier van de vijf van mening dat ouders er op toe moeten zien dat kinderen tot 18 jaar geen alcohol drinken. Bijna de helft (47%) vindt dat het coffeeshops verboden moet worden om vóór acht uur 's avonds open te zijn.

- * Er lijkt de afgelopen jaren sprake van een lichte afname in de tolerantie ten aanzien van alcoholgebruik, terwijl er bij drugsgebruik sprake lijkt van een tegenovergestelde ontwikkeling.



9. Media

De Stadskrant

Stadskrant	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
In het afgelopen jaar wel eens gezien	70%	68%	67%	60%	55%	50%	47%	48%	48%	47%

De helft van de Rotterdammers heeft in het afgelopen jaar de *Stadskrant* wel eens gezien, en de helft daarvan (dus een kwart van *alle* Rotterdammers) leest de krant altijd of regelmatig; net als vorig jaar. 16% zegt dat de huis-aan-huisbladen waarin de *Stadskrant* is opgenomen niet bezorgd worden wegens een 'nee-nee-sticker', 19% krijgt die niet bezorgd hoewel er *geen* 'nee-nee-sticker' is, 14% kijkt nooit in die bladen en 5% is de *Stadskrant* nooit opgevallen.

- * De inhoud van de *Stadskrant* wordt gemiddeld met een 6,7 gewaardeerd, de begrijpelijkheid met een 7,1 en het nut met een 6,1. Als de Rotterdammers die toegeven de *Stadskrant* het afgelopen jaar nooit gezien te hebben niet meegeteld worden, wordt het beeld wat positiever (7,1, 7,6 respectievelijk 6,6), en bij de mensen die de krant regelmatig of (bijna) altijd lezen is het beeld nóg wat positiever (7,4, 7,8 respectievelijk 7,0). De waardering is daarmee iets hoger dan die in de afgelopen twee jaar.

Sociale media

Sociale media	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Maakt gebruik van sociale media	47%	52%	55%	X	67%	70%	75%

Inmiddels maakt driekwart van de Rotterdammers (van 16 tot en met 85 jaar) gebruik van sociale media. In 2011 was dit nog maar 47%.

- * Facebook wordt het meest gebruikt (door 59% van de Rotterdammers), gevolgd door Youtube (53%) en, meer op afstand, LinkedIn, Instagram, Pinterest en Twitter.
- * Nog steeds is een minderheid van de gebruikers van sociale media bekend met gemeentelijke accounts als @Rotterdam, @Stadsbeheer010, @Loket010 en @Parkeren010 (zo'n twintig tot dertig procent) en de Facebookpagina van de gemeente (45%).

10. Gemeente, bestuur en politiek

Interesse in de plaatselijke politiek

Interesse in de plaatselijke politiek	2003	2004	2005	2006 ¹⁾	2007	2008	2009	2010 ¹⁾	2011	2012	2013	2014 ¹⁾	2015	2016	2017
Veel interesse	15%	11%	12%	13%	11%	9%	10%	11%	11%	10%	9%	9%	8%	8%	12%
Enige interesse	53%	51%	52%	51%	51%	48%	48%	49%	51%	46%	45%	43%	45%	46%	54%
Geen interesse	32%	38%	36%	36%	38%	43%	42%	41%	39%	44%	45%	48%	47%	46%	35%

¹⁾: Meting in de aanloop naar gemeenteraadsverkiezingen.

12% van de Rotterdammers zegt veel interesse te hebben in de plaatselijke politiek. 54% heeft enige interesse, en 35% geen interesse. Daarmee is deze interesse hoger dan de afgelopen tien jaar.

- * Mannen zijn vaker geïnteresseerd dan vrouwen. Ouderen zijn het vaakst geïnteresseerd, en jongeren wat minder vaak. Het percentage geïnteresseerden neemt toe met het opleidingsniveau.
- * Voorts heeft men vaker *geen* interesse naarmate men in een sociaal zwakkere buurt woont, en is men het vaakst geïnteresseerd in de sociaal sterkste buurten.



Voor alle verdere inlichtingen: Paul de Graaf, tel. (010) 267 15 30, e-mail pa.degraaf@rotterdam.nl.

Onderzoek en Business Intelligence; augustus 2017.

Auteur: Paul de Graaf.

Voor meer informatie: <http://www.rotterdam.nl/onderzoek>



Gemeente Rotterdam